

MAXIM 320 = BOV 320/0,63

pro výtahy TOV 250/0,7 ve zděných šachtách a ocelových konstrukcích

Technická data výtahů po modernizaci

druh	A 1 O osobní se samoobsluhou
typ	BOV 320/0,63
nosnost	320 kg – 4 osoby
rychlost	0,63 m.s ⁻¹
dopravní zdvih	do 22,4 m (do 33,6 m)
stanice/nástupiště	do 9/9 (do 13/13)
pohon	výťahový stroj S 4, BOV 320/0,63, převod 1 : 50, m = 8, φ bubnu = 450 mm , lano 2 x φ 10 mm, elektromotor typ 1 LA7 134-6AA, 5,5 kW, 950 otáček.min. ⁻¹ , In = 12,8 A řízený frekvenčně s plynulým rozjezdem a dojezdem výtahu do stanice nebo Ø 570 mm el. motor 7 kW
nosné prostředky	2 x lano φ 10 mm, ČSN 02 4340.01
kabina výtahu	konstrukční roz. 850 mm š, 1270 mm hl., sv. rozměr 810 mm š, 1250 mm hl., v = 2000 mm, neprůchozí, kabinové dveře typu BUS sv. rozměr 700 (800) x 2000 mm nebo teleskopické 700 x 2000 mm
šachetní dveře	jednokřídlové ruční typu VDJ roz. 700 (800) x 2000 mm nebo jednokřídlové ruční typu WIK roz. 700 (800) x 2000 mm
konzoly a vodítka	vodítka klece profil T 70/60/12 zavěšená stávající
řízení výtahu	tlačítkové jednoduché se sběrem směrem dolů
el. instalace výtahu	vodiči Cu s instalací odpovídající požadavkům PO

Stávající zůstane

- zavěšená vodítka kabiny T 70/60/12

Nově bude dodáno

- dokumentace modernizace
- pohon výtahu
- nosné prostředky
- nová kabina s automatickými dveřmi
- ruční šachetní dveře jednokřídlové
- el. instalace šachty včetně rozvaděče a el. přístrojů
- osvětlení výtahové šachty
- žebřík do prohlubně šachty

Vybavení výtahu

Kabina - kabina výtahu BOV 320/0,63 je celokovová. Stěny kabiny včetně stropu jsou provedeny z pozinkovaného plechu. Stěny kabiny jsou polepeny fólií polyrey, strop klece je lakován práškovou barvou v bílém provedení. Podlaha kabiny je polepena protiskluzovým altrem. Osvětlení kabiny je provedeno podvěšeným stropem. Rám kabiny je opatřen jednostrannými zachycovači typu SP 50 a je dodáván v pozinkovaném provedení s vodícími čelistmi, samomazy, zábradlím a revizní jízdou na stropě.

Kabinové dveře - u výtahu, kde před rekonstrukcí byla protiváha vedle kabiny je možno použít automatické teleskopické dveře sv. š. 700 mm.

- u výtahu, kde před rekonstrukcí byla protiváha za kabinou jsou použity kabinové dveře typu BUS v nerez provedení sv. š. 700 mm nebo 800 mm.

Pohon - výtahový stroj BOV 320/0,63, ϕ 450 mm, 2 x lano ϕ 10 mm převod 1 : 50, $m = 8$, el. motor typ 1 LA7 134 -6AA, 5,5 kW, 950 ot./min.⁻¹, $I_n = 12,8$, dvoučinná brzda ϕ 300 mm, 48 V = ruční kolo s el. blokováním při nasazení na motor, kryt bubnu, rošt stroje s tlumením a koncovým vypínačem typ VS 32 A

Šachetní uzávěry - jednokřídlové šachetní dveře ruční typ VDJ roz. 700 x 2000 mm nebo 800 x 2000 mm v lakovaném provedení s certifikovanou uzávěrou. Jednokřídlové šachetní dveře ruční typ WIK roz. 700 x 2000 mm nebo 800 x 2000 mm v lakovaném provedení s certifikovanou uzávěrou.

Rozvaděč - mikroprocesorový pro frekvenčně řízený výtah s el. motorem 5,5 kW a $I_n 12,8$ (rozvaděč bude použit dle přání odběratele z 5 vybraných dodavatelů rozvaděčů).

Řízení výtahu - mikroprocesorové. Ovládací tlačítko v kabině je v provedení antivandal, kdy v nerez štítu jsou umístěny tlačítka pro jednotlivé stanice, digitální ukazatel polohy stanice, nouzové osvětlení kabiny a zařízení pro oboustrannou komunikaci pro případ poruchy.

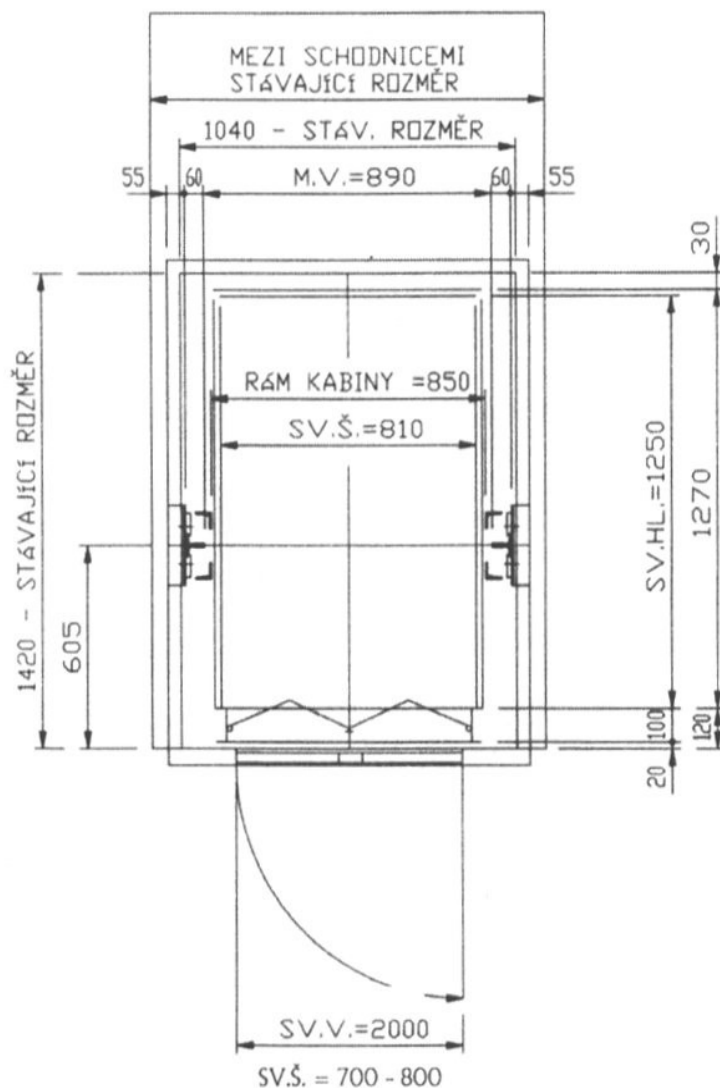
Tlačítka ve stanicích jsou umístěna v zárubni šachetních dveří a jsou vybavena digitálním ukazatelem směru jízdy výtahu, v přízemí pak je toto tlačítko doplněno o ukazatel polohy kabiny. Tlačítka jsou v provedení antivandal v nerez štítech.

MODERNIZACE VÝTAHU TOV250/0,7

ZPŮSOBEM:

MAXIM 320 =BOV320/0,63

ŘEZ ŠACHTOU (V OCELOVÉ KONSTRUKCI)



	DO 9 STANIC	DO 13 STANIC
PŘÍKON:	5,5kW	7,5kW
I_N	12,8A	12,8A
I_Z	25,6A	34A
JISTĚNÍ V HL.VYP.	25A	35A

NÁVRH MODERNIZACE VÝTAHU

Stavba:

Typ výtahu **MAXIM 320**

Nosnost: 320 kg Rychlost: 0,63 m/s

Počet stanic/nástupišť

Autor: Procházka

Datum: 10.8.2005 N 639

VÝTAHY s. r. o.

Vrchovecká 216

594 29 VELKÉ MEZIRÍČÍ

tel. 566521531